**OPINIÓN**

Comercio internacional

# *La Argentina sigue exportando retenciones, impuestos e incertidumbre*

Por las consecuencias del conflicto bélico, el Gobierno debe acelerar cambios estratégicos

**Julio Delfino**
PARA LA NACION

La invasión de Rusia a Ucrania generó un shock político y económico mundial con presente y futuro incierto. Las variables que hacen a los costos del comercio están en modo "recalculando diario", donde se observa, en primer lugar, un incremento muy fuerte de bunkers (servicio de combustible a un buque), principal insumo consumido por los barcos.

Los boicots comerciales y la incertidumbre, en general, están marcando bajas importantes en el volumen de carga estimado en muchos tráficos, donde aún no queda claro el alcance de las externalidades negativas de una guerra de magnitud, que tiene como protagonistas a dos grandes exportadores de energía y cereales.

El impacto futuro que tendrá la guerra en los fletes, por un lado, pero principalmente el final de la pandemia, no está definido para 2022. Hoy observamos cómo continúan importantes retrasos en los transit time (tiempo de tránsito), pues no fueron suficientes la gran cantidad de barcos nuevos botados para corregir los dañados schedules de los servicios que sirven a los principales puertos del mundo, mayoritariamente en Asia y luego en Costa Oeste de Estados Unidos. La demanda mundial por espacio de bodega y equipos en la carga conteinerizada sigue reclamando lugar en los barcos, generando nuevos máximos en fletes.

Para la Argentina, como exportador de alimentos y reservas probadas de energía, en un escenario donde volaron los precios internacionales, hoy hay localmente barcos 100% completos de salida, a pesar de una coyuntura de fletes con valores altísimos y la necesidad de más bodegas.

Pero, seguimos exportando retenciones, impuestos e incertidumbre a nivel país. Se vuelve a discutir si se habilita la exportación de carne, por ejemplo. Tenemos, además, una economía con innumerables desequilibrios, sin crédito, con cepo y fundamentalmente con trabas de todo tipo a las necesarias importaciones.

Precisamos pronto acciones o señales serias que inviten a la inversión para levantar nuestra economía, proyectando más trabajo para los argentinos, lo que ayudaría a combatir el desempleo y el histórico nivel de pobreza de nuestro país. ●

PRESIDENTE DEL CENTRO DE NAVEGACIÓN