



**8 y 9 DE JUNIO**  
**GOLDENCENTER**  
CIUDAD DE BUENOS AIRES

Buenos Aires, 17 de mayo de 2022

### **Encuentro Comex 2022**

*Economía internacional, planificación logística, logística del transporte marítimo internacional, competitividad del comercio exterior, digitalización, sustentabilidad e intermodalismo, los ejes del Encuentro Comex 2022 que organiza Trade News en el marco de la exposición Management Logístico 2022.*

El próximo jueves 9 de junio, en los salones del Golden Center, se desarrollará de 9 a 13.30 el Encuentro Comex 2022, un espacio de debate con referentes y empresarios, locales e internacionales, sobre las principales tendencias, fenómenos y disrupciones en la logística global y su impacto en las operaciones en la Argentina.

Marcelo Elizondo, presidente del capítulo argentino de la Cámara de Comercio Internacional (ICC) y director de DNI Consultores, se referirá a la agenda argentina frente a los grandes cambios del comercio global. Un análisis sobre la veloz e irreversible revolución tecnológica en la producción y el comercio mundiales hasta un profundo cambio del eje del liderazgo global desde el poder político hacia las empresas y las redes de alianzas que ellas crean. Qué agenda de reformas se debe la Argentina frente a un marco de creciente y “perdurable” inestabilidad y volatilidad.

Gustavo Figuerola (TRP) y Hernán Sánchez (Celsur Logística, CEDOL), debatirán si estamos ante el inexorable destino feeder del Puerto Buenos Aires, o si hay tiempo de evitarlo. Cuáles serían los impactos en la planificación logística de los cargadores una definición negativa sobre el futuro del único puerto nacional, responsable del 60% del movimiento de contenedores del país. Qué implicancias tendrá en materia de costos y tiempos dejar de ser un puerto con rutas internacionales directas y comenzar a depender de los transbordos.

En tanto, el transporte marítimo internacional de contenedores continúa con una agenda de transformación interna que no se detuvo a pesar de las disrupciones logísticas que persisten luego de la pandemia. Cómo sigue la agenda de fusiones y alianzas operativas. Cómo responde la industria a los desafíos de suspensiones de recaladas y faltante de equipos, y qué demandas tiene el sector de cara a los puertos y los cargadores. Esta reflexión estará a cargo de Guadalupe Ojeda, gerenta general adjunta de Evergreen Argentina.

**tradeNEWS<sup>®</sup>**



**8 y 9 DE JUNIO**  
**GOLDENCENTER**  
CIUDAD DE BUENOS AIRES

La digitalización, en tanto vector excluyente de facilitación del comercio, tendrá su espacio en el encuentro con la exposición del caso del documento de embarque electrónico (E-B/L). La digitalización del BL, principal pasaporte de las cargas internacionales, no sólo es viable y ya está instrumentado por las principales líneas marítimas que operan en el país, sino que requiere un cambio normativo sencillo. Tal será la agenda de Alfonso Mingo Jozami, gerente general del Centro de Navegación.

Luego, las principales recomendaciones del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en lo que hace a la adopción de tecnologías, a la digitalización de trámites y de la comunidad portuaria en general serán entregadas por Julieta Abad, especialista en Logística y Transporte del organismo multilateral. Por último, Oscar Calvo, de JCV Shipping & Solutions, contará desde España cómo es posible que una empresa pyme y familiar logre agregarle valor a su cartera de servicios de la mano de las tecnologías de la información disponibles.

Guillermo Misiano (Zofravía) y Marcelo Leite (Bazflp), pondrán el foco en las ventajas que puede ofrecer en materia de competitividad las zonas francas para las empresas que operan en comercio exterior. Se trata de un régimen clave para los cargadores y uno de los que más potencial tienen porque sus características cobran más importancia en tiempos volátiles y de imprevisibilidad. Cómo se vinculan estos polos productivos e industriales con la logística internacional y por qué son una de las principales herramientas financieras del comercio internacional y vitales para la facilitación de los negocios. Los casos de las zonas francas de la “hidrovía” (Villa Constitución, Santa Fe) y de la industria metropolitana (La Plata, Buenos Aires).

Por último, Jorge de Mendonça, director de la Asociación Intermodal de América del Sur (AIMAS), instalará una de las temáticas logísticas y del transporte que más auge tienen en foros regionales y que se instalaron de manera definitiva en los Estados Unidos a propósito, justamente, de la pandemia y la falta de contenedores standar: el contenedor de 53 pies. por qué la integración a una economía intermodal de la logística del comercio interior y regional ofrece ventajas desconocidas para el comercio exterior. El motivo: el movimiento de cargas generales del comercio interior de Argentina realiza 30 veces más operatorias unitarias que el comercio exterior y, de ese mismo transporte, por cada 5 operaciones, 3 son por frontera terrestre y sólo dos ocurren por los puertos.

**Cuándo: jueves 9 de junio, de 9 a 13.30**

**Dónde: [Golden Center, Buenos Aires](#)**

**INSCRIPCIÓN GRATUITA: <https://mlencuentro.enfasis.com/registro>**

**tradENEWS<sup>®</sup>**