

SUBSECRETARÍA DE PUERTOS, VÍAS NAVEGABLES Y MARINA MERCANTE
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTROL DE PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES
DIRECCIÓN DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

MAIL

FECHA: 18/06/2020

DE: DIRECCION DE CONTROL TECNICO DE CONCESIONES

COMENTARIOS: Habiéndose analizado el relevamiento de control post-dragado por varadura B/M Kidonia efectuado el día 18 de junio de 2020 en el Paso Cortada Isla Nueva del Río Paraná entre los km 330,2 - km 344,0 , se verifica la siguiente profundidad determinante:

KM DESDE	KM HASTA	KM CRÍTICO	ANCHO CANAL (m)	PROFUNDIDAD AL CERO		ALTURA HIDROMÉTRICA (m)	PROFUNDIDAD EFECTIVA	
				(m)	(Pies)		(m)	(Pies)
330,2	344,0	337,6	116	-9,80	(32' 2")	0,53	10,33	(33' 11")

Nota 1: la determinante se encuentra sobre el eje. Draga Henri Pitot sigue operando.

Nota 2: la determinante sigue siendo Abajo Los Ratones con 10,28 m al cero.

